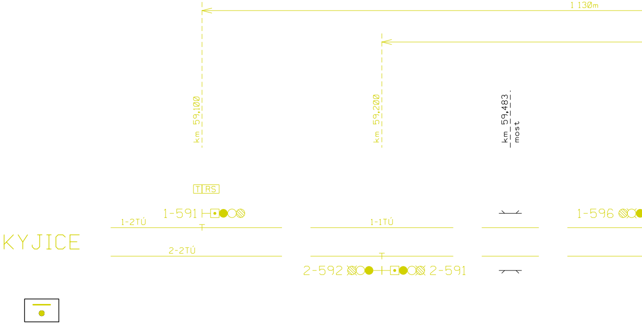
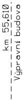
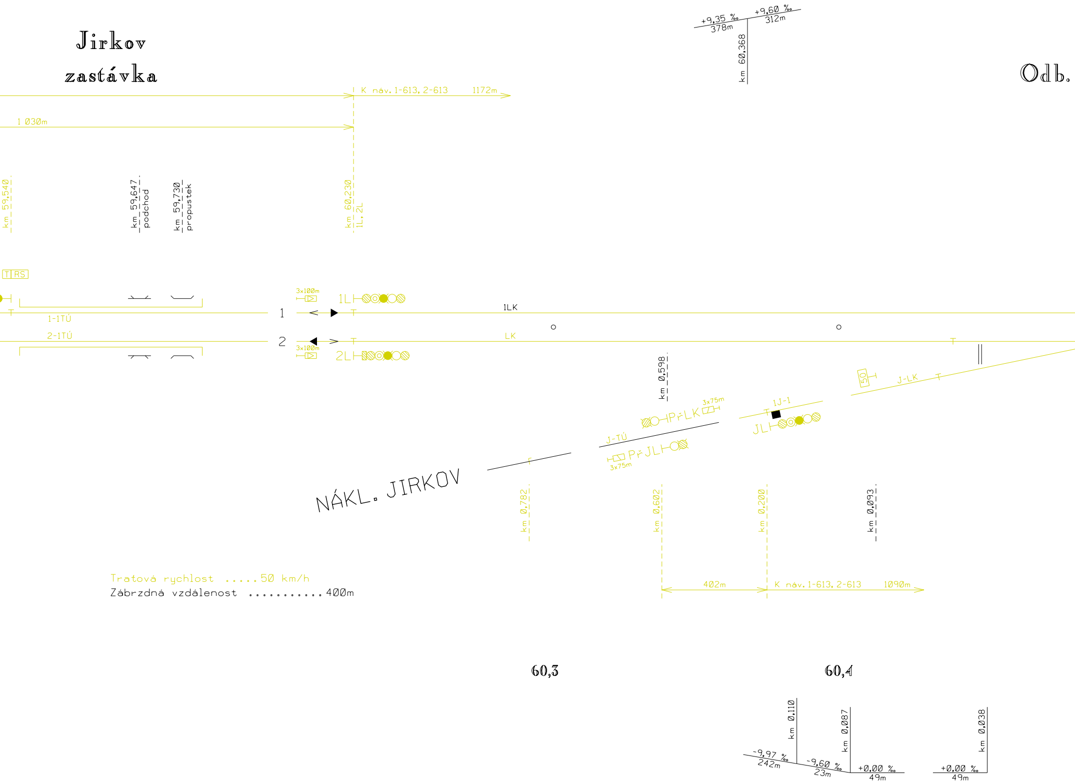

1 130m
km 59,100
km 59,200
km 59,483
most
T RS
1-591
1-2TÚ
1-1TÚ
1-596
KYJICE
2-2TÚ
2-592
2-591

Tratová rychlost .....120 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m


km 55,610
Výpravní budova

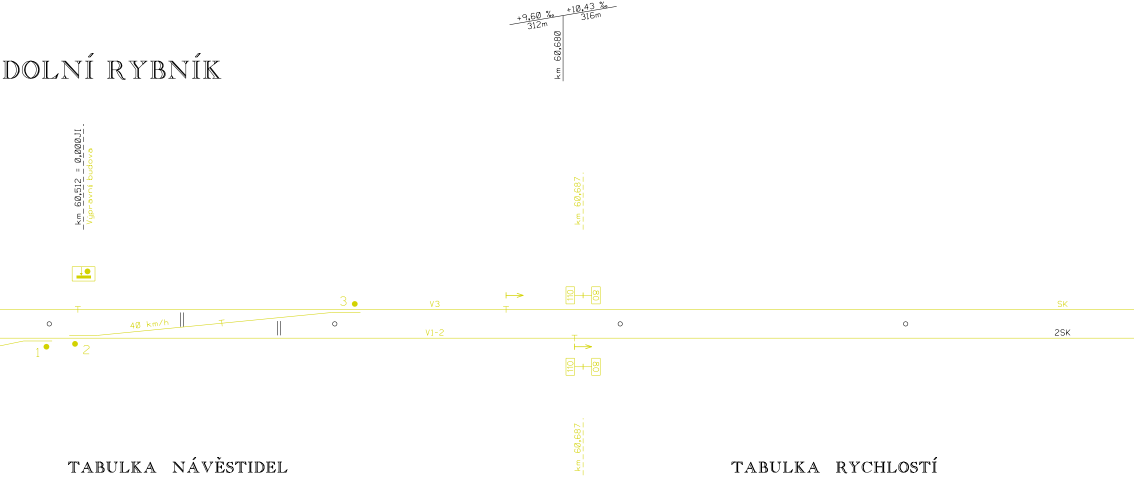
TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO		
		KYJICE		NÁKL. JIRKOV
		1.TRAŤ. KOL.	2.TRAŤ. KOL.	
1		traťová	40 km/h	40 km/h
2		-	traťová	40 km/h


Jirkov
zastávka
Odb.
+9,35 ‰
378m
+9,60 ‰
312m
km 60,368
K náv. 1-613, 2-613
1172m
1 030m
km 59,540
km 59,647
podchod
km 59,730
propustek
km 60,230
1L, 2L
T RS
3x100m
1L
1LK
1-1TÚ
1
2
2-1TÚ
LK
3x100m
2L
km 0,598
50
J-LK
1J-1
3x75m
PřLK
JL
J-TÚ
PřJL
3x75m
NÁKL. JIRKOV
km 0,782
km 0,602
km 0,200
km 0,093
402m
K náv. 1-613, 2-613
1090m
60,3
60,4
km 0,110
km 0,087
km 0,038
-9,97 ‰
242m
-9,60 ‰
23m
+0,00 ‰
49m
+0,00 ‰
49m

Traťová rychlost .....50 km/h
Zábrzdná vzdálenost 400m

DOLNÍ RYBNÍK


+9,60 ‰
312m
+10,43 ‰
316m
km 60,680
km 60,512 = 0,000JI
Výpravní budova
km 60,687
3
V3
110
80
SK
40 km/h
V1-2
2SK
1
2
110
80
km 60,687

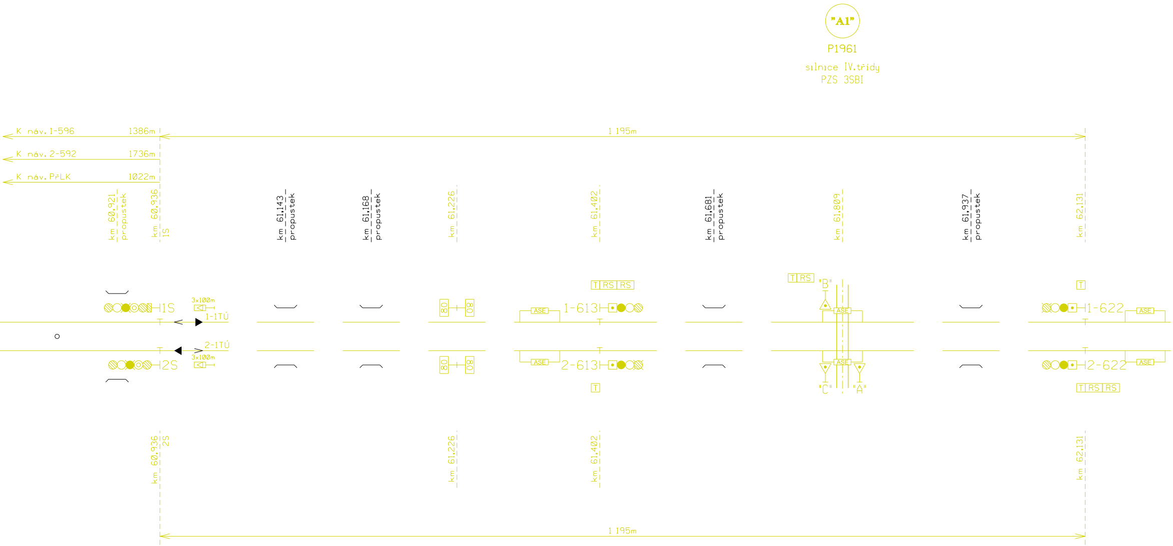
TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km
1L	60,230
2L	60,230
JL	0,200
PřLK	0,598
PřJL	0,602
1S	60,936
2S	60,936

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do	
		Odb. CHOMUTOV MĚSTO	
		1K	2K
1	3/2+	traťová	-
1	3/2-	-	40 km/h
2			

60,5 60,6 60,7 60,8


"A1"
P1961
silnice IV.třídy
PZS 3SBI
K náv. 1-596 1386m
K náv. 2-592 1736m
K náv. PřLK 1022m
1 195m
km 60,921 propustek
km 60,936 1S
km 61,143 propustek
km 61,168 propustek
km 61,226
km 61,402
km 61,681 propustek
km 61,809
km 61,937 propustek
km 62,131
1S
3x100m
1-1TÚ
2-1TÚ
2S
80
08
T RS RS
ASE
1-613
2-613
T
T RS
"B"
"C"
"A"
1-622
2-622
T RS RS
km 60,936 2S
km 61,226
km 61,402
km 62,131
1 195m

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
1	60,501	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR	l	-	-	-	-
2	60,507	J	S49	1:12	500	L	p	d	h	EPR	p	-	-	-	-
3	60,209	J	S49	1:12	500	L	p	d	h	EPR	p	-	-	-	-

60,9

km 62,801
Výpravní budova
Odb. CHOMUTOV MĚSTO
Tratová rychlost .....80 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

PS 11-02
D.1.1.1.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_PDPS“
SUDOP EU **SUDOP PRAHA** **PROJEKT servis**

Zpracovatel části:
SUDOP EU

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRŮST	JIŘÍ JAKUBEC	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy: 19-010.640
Projektový stupeň: PDPS

název PS/SO:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 11-02 ODBOČKA DOLNÍ RYBNÍK, SZZ

Datum: 09 / 2019
Číslo části: D.1.1.1.2

Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA ODB. DOLNÍ RYBNÍK STÁVAJÍCÍ STAV

Měřítko: -
Počet formátů: 9xA4
Číslo přílohy: **0200**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.